

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ НОВГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ
ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«МАЛОВИШЕРСКИЙ ТЕХНИКУМ»**



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ОП 08. Правила технической эксплуатации и инструкции

**для профессий среднего профессионального образования по
программам подготовки квалифицированных рабочих,
служащих**

43.01.06. Проводник на железнодорожном транспорте

г.Малая Вишера

Рабочая программа учебной дисциплины **ОП.08 Правила технической эксплуатации и инструкции** разработана на основе федерального государственного образовательного стандарта, утвержденного 2 августа 2013г в ред. Приказа Минобрнауки 09.04.2015 №389) по профессии среднего профессионального образования (далее – СПО) ФГОС с учетом требований работодателя.

43.01.06 Проводник на железнодорожном транспорте 43.00.00 Сервис и туризм

Организация-разработчик: ОГА ПОУ «Маловишерский техникум»

Разработчик:

Козлов С.Ю... мастер производственного обучения
ОГА ПОУ «Маловишерский техникум»

рассмотрено на методической комиссии

« ___ » _____ 2020

председатель методической комиссии

_____ А.В. Григорьева

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|---|----------------|
| 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ..... | 3 стр. |
| 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ..... | 5 стр. |
| 3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ..... | 16 стр. |
| 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ | 18стр. |

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1. Область применения программы

Рабочая программа учебной дисциплины ОП.08 Правила технической эксплуатации и инструкции является частью программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих в соответствии с ФГОС по профессии СПО 43.01.06 Проводник на железнодорожном транспорте.

Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (в программах повышения квалификации и переподготовки) и профессиональной подготовке по профессиям рабочих: «Слесарь по ремонту подвижного состава», «Помощник машиниста электропоезда».

1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы: дисциплина входит в общепрофессиональный цикл.

1.3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины: В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

- выполнять установленный на железной дороге регламент переговоров между помощником и машинистом локомотива;
- ограждать поезд при вынужденной остановке на перегоне;
- подавать звуковые сигналы и сигналы тревог;
- подавать ручные сигналы при маневровой работе;
- ограждать место препятствия на смежном пути;

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

- правила технической эксплуатации железных дорог российской федерации;
- инструкцию по сигнализации на железных дорогах российской федерации;
- инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах российской федерации;
- должностную инструкцию локомотивной бригады;
- положение о дисциплине работников железнодорожного транспорта российской федерации;
- правила и инструкции по технике безопасности и производственной санитарии при эксплуатации и ремонте локомотивов (мвпс), а также пожарной безопасности на локомотивах и мотор-вагонном подвижном составе;
- действующие приказы, инструкции и указания, относящиеся к кругу обязанностей работников локомотивных бригад.

Проводник на железнодорожном транспорте должен обладать

общими компетенциями (далее - ОК):

ОК.1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК.02 Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.

ОК.3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый

контроль, нести ответственность за результаты своей работы.

ОК.04 Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.

ОК.05 Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК.06. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.

ОК.07. Проводить мероприятия по защите пассажиров и работников в чрезвычайных ситуациях и предупреждать их возникновения.

ОК.08 Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

Проводник на железнодорожном транспорте должен обладать профессиональными компетенциями:

ПК 1.1. Проводить подготовку пассажирского вагона к рейсу.

ПК 1.2. Обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров.

ПК 1.3. Обслуживать пассажиров в вагоне пассажирского поезда в пути следования.

ПК 1.4. Обеспечивать комфортность и безопасность проезда пассажиров в вагоне.

ПК. 2.1. Наблюдать за техническим состоянием вагона и его оборудованием в пути следования.

ПК. 2.2. Обслуживать приборы отопления, принудительной вентиляции и кондиционирования воздуха, электрооборудования, холодильной установки.

ПК. 2.3. Содержать в исправном состоянии внутреннее оборудование вагона и съемный инвентарь.

ПК. 2.4. Обслуживать последний вагон.

ПК 3.1. Принимать грузы и сдавать их заказчикам в установленном порядке.

ПК 3.2. Обеспечивать установленные условия перевозки и сохранности материальных ценностей и другого имущества спецвагона в пути следования.

ПК 3.3. Обслуживать служебный вагон рефрижераторного поезда.

ПК 4.1. Оформлять и продавать проездные и перевозочные документы на железнодорожном транспорте.

ПК 4.2. Принимать проездные и перевозочные документы от граждан в случаях их отказа от поездки и возвращать им деньги.

ПК 4.3. Получать, хранить и сдавать денежные средства и бланки строгой отчетности в установленном порядке.

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося - 108 часа,

в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося - 72 часов;

самостоятельной работы - 36 часа.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

| Вид учебной деятельности | Объем часов |
|---|--------------------|
| Максимальная учебная нагрузка (всего) | 108 |
| Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего) | 72 |
| в том числе: | |
| практические занятия | 24 |
| контрольные работы | |
| самостоятельная работа студента (реферат, практическая работа, расчетно-графическая работа, домашняя работа и т.п.) | 36 |
| Итоговая аттестация в форме экзамена | |

2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины
 ОП.08 Правила технической эксплуатации и инструкции

| Наименование разделов и тем | Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа обучающихся | Объем часов | ОК, ПК |
|---|--|-------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Раздел 1. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации | | 42 | |
| Тема 1.1. <i>Общие положения</i> | Основные обязанности работников железнодорожного транспорта и требования к лицам, поступающим на работу, связанную с движением поездов. Допуск к работе локомотивных бригад, поездных диспетчеров, дежурных по станции и бригадиров специального самоходного подвижного состава согласно ПТЭ и общесетевым инструкциям. Требования к здоровью и возрасту лиц, должности и профессии, которых непосредственно связаны с движением поездов | 2 | ОК.01-08 ПК.1.1-1.4 ПК.2.1-2.4 ПК.3.1-3.3 ПК.4.1-1.3 |
| | Самостоятельная работа. Изучение инструкций должностных обязанностей работников железнодорожного транспорта | 2 | |
| Тема 1.2. Сооружения и устройства | Требования ПТЭ к сооружениям и устройствам железных дорог. Устройства, механизмы и оборудование, подлежащие обязательной сертификации в рамках Системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (ССФЖТ). Габариты С, С _п , Т _ц , Г _{гр} , габариты погрузки; расстояния между осями путей на перегонах и станциях; назначение габаритных ворот; расстояние от выгруженного груза до наружной грани головки крайнего рельса. Сооружения и устройства путевого хозяйства Требования ПТЭ к плану и профилю пути на станциях и перегонах. Ширина однопутного и двухпутного земляного полотна; ширина колеи на прямых и кривых участках пути; величина отклонений от номинальных размеров ширины колеи; требования ПТЭ к искусственным сооружениям. Марки крестовин стрелочных переводов; неисправности стрелочных переводов, с | 4 | ОК.01-08 ПК.1.1-1.4 ПК.2.1-2.4 ПК.3.1-3.3 ПК.4.1-1.3 |

| | | | |
|--|---|---|---|
| | <p>которыми не допускается их эксплуатировать; нецентрализованные стрелки, которые должны быть оборудованы контрольными стрелочными замками.</p> <p>Обеспечение безопасности движения в местах пересечения железных дорог, примыканий и на переездах.</p> <p>Места установки путевых и сигнальных знаков.</p> <p>Обеспечение безопасности движения в местах пересечения железных дорог, примыканий и на переездах.</p> <p>Места установки путевых и сигнальных знаков, участков пути по контактно-усталостному разрушению рельсов и их сверх нормальному боковому износу.</p> <p>Основные направления и меры повышения безопасности движения в путевом хозяйстве: оборудование железнодорожных переездов современными автоматическими устройствами предупреждения столкновений автотранспорта с подвижным составом; внедрение средств диагностики технического состояния мостов и тоннелей от угрозы повреждения при движении поездов с сошедшими вагонами; перспектива использования автоматизированной системы прогнозирования потенциально опасных ситуаций.</p> | | |
| | <p>Практические работы.</p> <p><i>Изучение мест установки путевых и сигнальных знаков.</i></p> | 2 | |
| | <p>Самостоятельная работа. Требования ПТЭ к сооружениям и устройствам железных дорог, написание реферата.</p> | 4 | |
| <p>Тема 1.3. Сооружения и устройства локомотивного и вагонного хозяйств</p> | <p>Локомотивные и вагонные депо</p> <p>Требования к размещению и оснащению локомотивных депо, пунктов технического обслуживания локомотивов, требования по обеспечению эффективного использования локомотивов, высокого качества их ремонта и технического обслуживания.</p> <p>Задачи локомотивных и вагонных депо и участков, пунктов технического обслуживания вагонов; промывочно-пропарочных станций, ремонтно-экипировочных депо и пассажирских станций.</p> | 6 | <p>ОК.01-08 ПК.1.1-1.4 ПК.2.1-2.4 ПК.3.1-3.3 ПК.4.1-1.3</p> |

Сооружения и устройства станционного хозяйства

Назначение и техническое оснащение станций. Требования к сооружениям
Назначение и оснащение восстановительных и пожарных поездов, специального и устройствам для обслуживания пассажиров, служебным помещениям, приборам управления, грузовым и пассажирским платформам; освещению сооружений, путей и парков приема и отправления поездов.

Техническая эксплуатация устройств сигнализации, централизации и блокировки железнодорожного транспорта

Определение сигнала и его назначение; основные сигнальные цвета; постоянные сигнальные приборы, применяемые на сети железных дорог; различимость красных, желтых и зеленых сигнальных огней светофоров различных по назначению, на различных участках пути; расстояния, на которых устанавливаются проходные светофоры, и места установки входных и выходных светофоров при автоблокировке. Назначение и устройство автоматической и полуавтоматической блокировки на перегонах однопутных и двухпутных линий, устройств электрической централизации. Требования ПТЭ к обеспечению безопасности движения на участках, оборудованных диспетчерской централизацией, автоматической локомотивной сигнализацией, и устройствам безопасности. Требования ПТЭ к ключевой зависимости стрелок и сигналов, станционной блокировке, устройствам механизации и автоматизации сортировочных горок, автоматической пересечной сигнализации и автоматическому шлагбауму, автоматической системе оповещения о приближении поезда, средствам автоматического контроля технического состояния подвижного состава на ходу поезда, устройствам для предупреждения самопроизвольного выхода подвижного состава на маршрут следования поездов, связи и информационно-вычислительной

| | | | |
|--|--|---|--|
| | <p>системе железнодорожного транспорта. <i>Техническая эксплуатация сооружений и устройства технологического электроснабжения железнодорожного транспорта</i></p> <p>Назначение устройств электроснабжения, требования ПТЭ к ним; уровень напряжения на токоприемнике электроподвижного состава, высота подвески контактного провода над уровнем верха головки рельса, расстояние от токонесущих элементов до заземленных частей, расстояние от оси крайнего пути до внутреннего края опор; секционирование контактной сети; переключение разъединителей контактной сети, электродепо и экипировочных устройств.</p> | | |
| | <i>Практические работы. Места для установки и расположения сигналов.</i> | 2 | |
| | Самостоятельная работа. Написание рефератов по теме «Требования ПТЭ к сооружениям и устройствам железных дорог» | 4 | |
| Тема 1.4. Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава | Требования ПТЭ к подвижному составу и специальному самоходному подвижному составу в части безопасного и плавного их движения с установленными скоростями; основные требования, нормы и допуски размеров содержания колесной пары; неисправности колесной пары, с которыми запрещается выпускать их в эксплуатацию. Требования и нормы содержания тормозного оборудования и автосцепного устройства, общие требования к техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава. | 4 | ОК.01-08 ПК.1.1-1.4 ПК.2.1-2.4 ПК.3.1-3.3 ПК.4.1-1.3 |
| | <i>Практические работы. Изучение неисправностей локомотивов.</i> | 2 | |
| | Самостоятельная работа. Изучение темы «Основные требования, нормы и допуски размеров содержания колесной пары» | 2 | |

| | | | |
|--|--|-----------|---|
| <p>Тема 1.5.</p> <p>Организация движения поездов на железнодорожном транспорте.</p> | <p><i>График движения поездов и отдельные пункты</i></p> <p>Значение и сущность графика движения поездов, требование ПТЭ к графику движения поездов; порядок назначения и отмены поездов, деление поездов по старшинству, нумерация поездов; отдельные пункты, их назначение; границы станции на однопутных и двухпутных участках; деление путей и их нумерация.</p> <p><i>Движение поездов</i></p> <p>Общие требования по организации движения поездов, приему и отправлению поездов. Основные средства сигнализации и связи при движении поездов, порядок движения поездов.</p> <p>Порядок вождения поездов машинистами локомотивов и специального самоходного подвижного состава; порядок действий работников при вынужденной остановке поезда на перегоне.</p> | <p>4</p> | <p>ОК.01-08 ПК.1.1-1.4 ПК.2.1-2.4 ПК.3.1-3.3 ПК.4.1-1.3</p> |
| | <p><i>Практическое занятие. Изучение обязанностей локомотивных бригад при производстве маневров, после прицепки к составу, при ведении поезда</i></p> | <p>2</p> | |
| | <p>Самостоятельная работа. Основные средства сигнализации и связи при движении поездов, порядок движения поездов</p> | <p>2</p> | |
| <p>Раздел 2. Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации</p> | | <p>30</p> | |
| <p>Тема 2.1.</p> <p>Общие положения. Сигналы</p> | <p>Значение Инструкции по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации (ИСИ). Сигналы, их подразделение по способу восприятия и времени применения. Сигнальные цвета. Условия видимости, порядок подачи сигналов.</p> | <p>2</p> | <p>ОК.01-08 ПК.1.1-1.4 ПК.2.1-2.4 ПК.3.1-3.3 ПК.4.1-1.3</p> |
| | <p><i>Практическое занятие. Применение видимых и звуковых сигналов</i></p> | <p>2</p> | |
| | <p>Самостоятельная работа. Сигнальные цвета</p> | <p>2</p> | |
| <p>Тема 2.2.</p> <p>Светофоры</p> | <p>Назначение, виды и места установки светофоров, значение подаваемых ими сигналов. Порядок движения при различных показаниях светофоров</p> | <p>2</p> | <p>ОК.01-08 ПК.1.1-1.4 ПК.2.1-2.4 ПК.3.1-3.3</p> |
| | <p>Практические работы Основные значения сигналов, подаваемых</p> | <p>2</p> | <p>ПК.4.1-1.3</p> |

| | | | |
|--|---|-----------|--|
| | светофорами, независимо от места их установки | | |
| | Самостоятельная работа. Светофоры | 2 | |
| Тема 2.3. Сигналы ограждения | Схемы установки постоянных дисков уменьшения скорости и сигнальных знаков «Начало опасного места», «Конец опасного места». Виды переносных сигналов; порядок ограждения мест препятствий и производства работ на перегонах и станциях; порядок ограждения грузового и пассажирского поезда при вынужденной остановке на перегоне. | 2 | ОК.01-08 ПК.1.1-1.4 ПК.2.1-2.4 ПК.3.1-3.3 ПК.4.1-1.3 |
| | Практическая работа. Ограждение поездов при вынужденной остановке на перегоне. | 2 | |
| | Самостоятельная работа. Сигналы ограждения | 2 | |
| Тема 2.4. Сигналы при маневрах. Поездные сигналы | Показания и значение сигналов, подаваемых маневровыми и горочными светофорами. Ручные и звуковые сигналы, подаваемые при маневрах и опробовании тормозов. Сигналы, применяемые для обозначения грузовых и пассажирских поездов, локомотивов, снегоочистителей, съемных подвижных единиц. | 4 | ОК.01-08 ПК.1.1-1.4 ПК.2.1-2.4 ПК.3.1-3.3 ПК.4.1-1.3 |
| | Практическая работа. Ручные сигналы при маневрах и опробовании тормозов. | 2 | |
| | Самостоятельная работа. Сигналы при маневрах | 2 | |
| Тема 2.5. Сигнальные указатели и знаки. Звуковые сигналы | Классификация, назначение и показания сигнальных указателей; схемы установки и назначение постоянных сигнальных знаков, классификация и место установки предупредительных и временных сигнальных знаков. Звуковые сигналы, применяемые при движении поездов. Оповестительные сигналы, сигналы бдительности. Сигналы тревоги и специальные указатели. | 2 | ОК.01-08 ПК.1.1-1.4 ПК.2.1-2.4 ПК.3.1-3.3 ПК.4.1-1.3 |
| | Самостоятельная работа. Звуковые сигналы | 2 | |
| Раздел 3. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации | | 36 | ОК.01-08 ПК.1.1-1.4 ПК.2.1-2.4 ПК.3.1-3.3 ПК.4.1-1.3 |

| | | | |
|---|---|----------|---|
| <p>Тема 3.1. <i>Общие положения</i></p> | <p>Основные правила, установленные ИДП в соответствии с основными положениями ПТЭ и ИСИ.</p> <p>Требования, предъявляемые к работникам в вопросах управления станциями, путевыми постами, участками, оборудованными диспетчерской централизацией, поездом, специальным самоходным подвижным составом.</p> <p><i>Движение поездов при автоблокировке</i></p> <p>Осуществление движения поездов на участках, оборудованных автоблокировкой; обязанности машиниста и помощника машиниста во время движения.</p> <p>Действия локомотивной бригады при движении на участках с автоблокировкой, при различных показаниях проходных и локомотивных светофоров. Ведение поездов, при организации движения по неправильному пути; прием и отправление поездов на участках с автоблокировкой.</p> <p>Основные поездные документы, которыми руководствуется локомотивная бригада при движении, при неисправности автоблокировки. Движение хозяйственных поездов на перегон и возвращение обратно.</p> <p>Основные поездные документы, которыми руководствуется локомотивная бригада при движении, при неисправности автоблокировки, группового светофора, маршрутного указателя на выходном светофоре, повторителей светофоров.</p> <p>Порядок движения поездов на участках, оборудованных автоматической локомотивной сигнализацией (АЛС) как самостоятельным средством сигнализации и связи.</p> | <p>2</p> | <p>ОК.01-08 ПК.1.1-1.4 ПК.2.1-2.4 ПК.3.1-3.3 ПК.4.1-1.3</p> |
| | <p><i>Практическая работа</i> Рекомендуемые образцы бланков, выдаваемых локомотивным бригадам.</p> | <p>2</p> | |
| | <p>Самостоятельная работа. Основные правила, установленные ИДП в соответствии с основными положениями ПТЭ и ИСИ</p> | <p>4</p> | |
| <p>Тема 3.2. <i>Движение поездов на участках,</i></p> | <p>Основные средства сигнализации и связи при движении поездов на участках, оборудованных диспетчерской</p> | <p>4</p> | <p>ОК.01-08 ПК.1.1-1.4 ПК.2.1-2.4</p> |

| | | | |
|---|--|---|--------------------------|
| <i>оборудованных диспетчерской централизацией</i> | <p>централизацией. Движение поездов на участках, оборудованных диспетчерской централизацией. Прием и отправление поездов, отправление хозяйственных поездов и возвращение обратно. Порядок действий при неисправностях устройств диспетчерской централизации.</p> <p>Движение поездов при полуавтоматической блокировке</p> <p>Прием, отправление и следование поездов по перегонам, имеющим путевые посты при полуавтоматической блокировке. Движение поездов при неисправностях полуавтоматической блокировки.</p> <p>Отправление поездов при неисправностях полуавтоматической блокировки на однопутном и двухпутном участках отправления поездов.</p> <p>Содержание и правильность заполнения бланка формы ДУ-52.</p> <p>Движение поездов при электрожелезнодорожной системе</p> <p>Основные положения в части движения поездов и организации работы локомотивной бригады при электрожелезнодорожной системе.</p> <p>Порядок отправления поездов с подталкивающим локомотивом. Понятие развинчивающегося жезла. Движение подвижного состава при неисправностях электрожелезнодорожной системы.</p> <p>Движение поездов при телефонных средствах связи</p> <p>Осуществление движения подвижного состава при телефонных средствах связи. Разрешение машинисту на занятие перегона. Следование подвижного состава по путевой записке; кто и когда вручает путевую записку машинисту; следование поездов двойной тягой или с подталкивающим локомотивом. Форма путевой записки ДУ-50 и особые отметки, вносимые при отвлении по неправильному пути.</p> | | ПК.3.1-3.3 ПК.4.1-1.3 |
| | <p>Практическая работа</p> <p><i>Содержание и правильность заполнения бланков формы: ДУ – 50, ДУ – 52.</i></p> | 2 | |
| | <p>Самостоятельная работа. Движение поездов на участках, оборудованных диспетчерской централизацией</p> | 4 | |
| Тема 3.3. | Выдача разрешений машинистам поездов на | 6 | ОК.01-08 |

| | | |
|--|---|--|
| <p>Порядок движения поездов при перерыве действия всех средств сигнализации и связи</p> | <p>право занятия перегона. Бланк формы ДУ-56.</p> <p>Движение поездов при перерыве действия всех средств сигнализации и связи на однопутных и двухпутных перегонах.</p> <p>Установление связи между дежурными посредством извещений, движение поездов с разграничением времени.</p> <p>Движение восстановительных, пожарных поездов, специального самоходного подвижного состава и вспомогательных локомотивов</p> <p>Порядок движения восстановительных и пожарных поездов. Затребование помощи машинистом остановившегося на перегоне поезда; разрешение формы ДУ-64 на право отправления на перегон для оказания помощи. Действия машиниста локомотива восстановительного поезда, специального самоходного подвижного состава и вспомогательного локомотива, отправляемого на перегон для оказания помощи. Действия машиниста при разъединении (разрыве) поезда на перегоне; при возвращении поезда с перегона на станцию отправления; при оказании помощи остановившемуся на перегоне поезду локомотивом сзади идущего поезда, без отцепки от него ведущего локомотива; для соединения частей расцепившегося на перегоне состава грузового поезда, когда самостоятельное их движение невозможно; при остановке поезда на подъеме; при остановке пассажирского поезда, когда его самостоятельное движение невозможно.</p> <p>Прием и отправление поездов</p> <p>Общие требования по приему и отправлению поездов в части движения подвижного состава на станцию при запрещающем показании входного светофора. Случаи приема подвижного состава на станцию при запрещающем показании входного светофора. Разрешение машинисту на занятие перегона при различных условиях отправления, при различных средствах сигнализации и связи. Основание для открытия выходного сигнала или выдачи разрешения на занятие перегона.</p> | <p>ПК.1.1-1.4 ПК.2.1-2.4 ПК.3.1-3.3 ПК.4.1-1.3</p> |
| | <p>Практические работы.</p> | <p>2</p> |

| | | | |
|---|---|---|--|
| | Заполнение бланка формы ДУ – 64 и порядок выдачи | | |
| | Самостоятельная работа. Прием и отправление поездов | 2 | |
| Тема 3.4. Обеспечение безопасности движения на железных дорогах | Организация обеспечения безопасности движения поездов Основное содержание и значение приказа Министра путей сообщения № 1Ц от 08.01.94 г. «О мерах по обеспечению безопасности движения на железнодорожном транспорте», приказа № 28Ц от 17.11.2000 г. «О порядке проверки знаний ПТЭ», других нормативных актов ОАО «РЖД» и Положения о дисциплине работников железнодорожного транспорта Российской Федерации. Особенности организации и обеспечения безопасности при формировании и снаряжении, пропуску, приему и отправлению пассажирских и грузовых поездов. Приказы руководителей дороги по усилению безопасности движения пассажирских поездов. Регламенты действий работников, связанных с движением поездов Классификация нарушений безопасности движения в поездной и маневровой работе; порядок служебного расследования. Порядок информации о служебном нарушении в поездной и маневровой работе; персональная ответственность работников за организацию и обеспечение безопасности движения. Регламент «Минута готовности»; регламент действия локомотивной бригады в пути следования; регламент переговоров по радиосвязи, регламент действия работников в аварийных и нестандартных ситуациях, связанных с движением поездов. Организация восстановительных работ при ликвидации последствий аварий, крушений и стихийных бедствий. | 4 | ОК.01-08 ПК.1.1-1.4 ПК.2.1-2.4 ПК.3.1-3.3 ПК.4.1-1.3 |
| | Практическая работа Выполнение регламента переговоров и действия машиниста и помощника при отправлении поезда с железнодорожной станции. | 2 | ОК.01-08 ПК.1.1-1.4 ПК.2.1-2.4 ПК.3.1-3.3 ПК.4.1-1.3 |
| | Самостоятельная работа. Изучение документов: Основное содержание и значение приказа Министра путей сообщения | 2 | |

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы дисциплины требует наличия учебного кабинета «Общий курс железных дорог».

Оборудование учебного кабинета:

- посадочные места по числу студентов, (25)
- рабочее место преподавателя, (1)
- рабочая доска, (1)
- комплект наглядных пособий по дисциплине «Правила технической эксплуатации и инструкции»;
- обучающие видеофильмы по профилю железнодорожного транспорта.

Технические средства обучения:

- мультимедийный проектор,
- ноутбук (компьютер),
- экран,
- аудиосистема.

Оборудование учебного кабинета:

- рабочие места студентов, (25)
- рабочее место преподавателя, (1)
- мультимедийная система с комплектом материалов по всем изучаемым темам.

3.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденные приказом Минтранса России от 21.12.2010 г.
2. Устав о дисциплине работников железнодорожного транспорта РФ.- 2008 г.
3. Приложение № 8. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации от 21.12.2010 г.
4. Приложение № 7. Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации от 21.12.2010 г.
5. Н.Г Гончаров «Перевозки негабаритных, тяжёлых грузов» - М; Трансжелдориздат .

Дополнительные источники:

1. Локомотивные системы безопасности движения. Курс лекций: Учебное пособие / Елякин С.В. - Мсква: ФГБОУ УМЦОЖДТ, 2016. - 192 с.(электронный ресурс).
2. Горелов Г. В. Теория передачи сигналов на железнодорожном транспорте: Учебник / Горелов Г.В. - М.:ФГБУ ДПО "УМЦ ЖДТ", 2013. - 532 с.: (электронный ресурс).
3. Иванов И. А. Ресурс и ремонтпригодность колесных пар подвижного состава железных дорог: Монография / Воробьев А.А., Губенко С.И., Иванов И.А.; Под ред. Ивалов И.А. - М.:НИЦ ИНФРА-М, 2017. – 264 с. (электронный ресурс).

Интернет ресурсы:

1. Нормативно-техническая литература «ТРАНСИНФО» www.transinfo.ru
2. Сайт компании ОАО «Российские железные дороги» www.rzd.ru
3. ПТЭ, ИСИ, ИДП. Обучающе - контролирующая компьютерная программа. М.: УМК МПС России 2010 г.
4. Сигнализация. Обучающе - контролирующая мультимедийная компьютерная программа. М.: УМК МПС России, 2010 г.
5. Обучающе - контролирующая компьютерная программа. М.: УМК МПС России,

КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Контроль и оценка результатов освоения дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения зачетов, контрольных работ, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий.

| Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания) | Формы и методы контроля и оценки результатов обучения |
|---|---|
| Умения: | |
| Выполнять установленный на ж.д. регламент переговоров | Наблюдение и оценка результатов выполнения лабораторных и практических работ |
| Ограждать поезд при вынужденной остановке на перегоне | Оценка защиты реферата, доклада, сообщения, презентации |
| Подавать звуковые сигнала и сигналы тревог. | Наблюдение и оценка результатов выполнения лабораторных и самостоятельных работ |
| Подавать ручные сигналы при маневровой работе | Устный опрос, оценка защиты реферата, доклада, сообщения, презентации |
| Ограждать место препятствия на смежном пути | Формализованное наблюдение и оценка результатов выполнения лабораторных работ |
| Знания: | |
| Правила технической эксплуатации ж.д. РФ | Устный опрос, оценка защиты реферата, доклада, сообщения, презентации |
| Инструкция по сигнализации на ж.д. РФ | Формализованное наблюдение и оценка результатов выполнения практических работ |
| Инструкция по движению поездов и маневровой работе ж.д. РФ | Наблюдение и оценка результатов выполнения практических и самостоятельных работ |
| Должностная инструкция локомотивной бригады. | Оценка защиты реферата, доклада, сообщения, презентации |
| Положения о дисциплине работников. | Устный опрос, оценка защиты реферата, доклада, сообщения, презентации |
| Инструкции по технике безопасности, пожарной безопасности | Формализованное наблюдение и оценка результатов выполнения практических работ |

| | |
|---|---|
| Действующие приказы, инструкции и указания. | Наблюдение и оценка результатов выполнения практических и самостоятельных работ |
|---|---|

.....