

Министерство образования Новгородской области
областное государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
«Маловишерский техникум»

УТВЕРЖДАЮ
Директор ОГА ПОУ
«Маловишерский техникум»
Е.Е. Ильина
« 11 » 2020г.



ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ
ПМ.02 ОБСЛУЖИВАНИЕ ВАГОНА И ЕГО ОБОРУДОВАНИЯ В ПУТИ
СЛЕДОВАНИЯ

по профессии 43.01.06 Проводник на железнодорожном транспорте

Рабочая программа профессионального модуля ПМ.02 Обслуживание вагона и его оборудования в пути следования разработана на основе федерального государственного образовательного стандарта, утвержденного 2 августа 2013 в ред. Приказа Минобрнауки (09.04.2015 №389) по профессии среднего профессионального образования (далее- СПО) ФГОС с учетом требований работодателя.

43.01.06 Проводник на железнодорожном транспорте 43.00.00 Сервис и туризм

Организация-разработчик: ОГАОУ «Маловишерский техникум»

Разработчик:

Козлов Сергей Юрьевич, мастер производственного обучения
ОГАОУ «Маловишерский техникум»

Дмитрисва Наталья Андреевна, заместитель директора по учебной работе ОГАОУ
«Маловишерский техникум»

рассмотрено на методической комиссии

«28» 08 2020

председатель методической комиссии

Григорьева А.В. Григорьева

1. Паспорт рабочей программы профессионального модуля ПМ.02 Обслуживания пассажиров в пути следования

1.1. Область применения программы

Рабочая программа профессионального модуля является частью рабочей основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по профессии

43.01.06 Проводник на железнодорожном транспорте

в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВИД): обслуживание вагона и его оборудования в пути следования и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

- 2.1 Наблюдать за техническим состоянием вагона и его оборудованием в пути следования;
- 2.2 Обслуживать приборы отопления, принудительной вентиляции и кондиционирования воздуха, электрооборудования, холодильных установок;
- 2.3 Содержать в исправном состоянии внутреннее оборудование вагона и съемный инвентарь;
- 2.4 Обслуживать последний вагон.

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании, при повышении квалификации и переподготовки, профессиональной подготовке, по профессии «Проводник пассажирского вагона»

1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля:

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- наблюдения за техническим состоянием вагона и его оборудованием в пути следования;
- обслуживания приборов отопления, принудительной вентиляции и кондиционирования воздуха, электрооборудования, холодильных установок;
- содержания в исправном состоянии внутреннего оборудования вагона и съемного инвентаря;
- обслуживания последнего вагона;

уметь:

- проверять исправность ручного тормоза, наличие пломб на стоп-кранах, состояние системы отопления, холодильных установок и кондиционирования воздуха, вентиляции, воздухооборудования и электроосвещения вагона;
- осуществлять влажную и сухую уборку вагонов и туалетов;
- заправлять топку твердым топливом, чистить ее от золы и шлака;

- навешивать номера и маршрутные доски на вагон;
- принимать и сдавать по инвентарной описи и накладной внутреннее оборудование и съемный инвентарь вагонов;
- проверять наличие уборочного и отопительного инвентаря, комплектацию постельных принадлежностей, посадочных номеров, медикаментов, продуктов чайной торговли;
- принимать участие в опробовании автотормозов после прицепки локомотива;
- проверять исправность ручного тормоза и участвовать в сокращенном опробовании тормозов хвостового вагона;
- выявлять возникающие в процессе эксплуатации оборудования неполадки и сообщать о них бригадиру или начальнику поезда;
- использовать средства предупреждения и тушения пожаров;
- составлять схемы электрооборудования пассажирского вагона;
- осуществлять контроль работы электрооборудования вагона, кипятильника, нагрева букс;
- осуществлять регулирование принудительной вентиляции и устройств кондиционирования;
- контролировать показания электроизмерительных приборов;
- работать с приборами регулирования и контроля средств сигнализации и связи вагона;
- заполнять водой системы отопления и водоснабжения;
- производить заправку топливом, растопку и поддержание режима отопления;
- обеспечивать безопасность работы приборов отопления, освещения, вентиляции, холодильных установок и установок кондиционирования воздуха;
- осуществлять ограждение и безопасность поезда при его вынужденной остановке;
- контролировать наличие и исправность сигналов ограждения поезда в пути следования;
- пользоваться огнетушителями и противопожарным инвентарем;
- обеспечивать контроль состояния хвостовых сигнальных фонарей;
- осуществлять ограждение хвоста поезда при остановке, в случае подхода вызываемого пожарного поезда, вспомогательного локомотива, восстановительного поезда;
- выявлять неисправности переходных площадок, дверей, дверных фиксаторов, поручней, подножек, окон, разделок дымовых труб, внутренних дверей, оконных рам и форточек, диванов, багажных и газетных полок, подоконных столиков, вешалок, зеркал, оборудования туалетных помещений, ящиков для угля и мусора и сообщать о неисправностях бригадиру или начальнику поезда.

знать:

- перечень инвентаря и расположение его на подвижном составе;
- порядок заправки топки твердым топливом и чистки от золы и шлака;
- порядок эксплуатации насоса;
- места размещения на вагонах номеров и маршрутных досок;

- общее устройство и принцип действия автоматических и ручных тормозов, требования к ним;
- инструкцию по обеспечению пожарной безопасности в вагонах пассажирских поездов;
- географическое расположение станций железнодорожной сети;
- устройство и порядок обслуживания и регулирования приборов отопления, принудительной вентиляции, электрооборудования, холодильных установок;
- устройство системы контроля букс;
- устройство системы пожарной сигнализации (СПС), кондиционирования воздуха;
- инструкции по техническому содержанию электрооборудования пассажирских вагонов;
- порядок проверки показаний измерительных приборов и действия при возникновении неисправностей в них;
- приемы работы с сигнализацией связи вагона и порядок действий при срабатывании сигнализации;
- инструкцию по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации;
- особенность ограждения поезда при вынужденной остановке;
- порядок контроля состояния хвостовых сигнальных фонарей;
- правила ограждения хвоста поезда при остановке;
- устройство внутреннего оборудования пассажирских вагонов, тележек всех типов, автосцепки, подвагонного оборудования, тормозного оборудования.

2. В результате освоения профессионального модуля

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности по профессии 43.01.06 Проводник на железнодорожном транспорте, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 2.1.	Наблюдать за техническим состоянием вагона и его оборудования в пути следования.
ПК2.2.	Обслуживать приборы отопления, принудительной вентиляции и кондиционирования воздуха, электрооборудование, холодильные установки.
ПК2.3	Содержать в исправном состоянии внутреннее оборудование вагона и съемный инвентарь.
ПК2.4	Обслуживать последний вагон.
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.
ОК 3.	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за
ОК 4.	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.
ОК 7.	Проводить мероприятия по защите пассажиров и работников в чрезвычайных ситуациях и предупреждать их возникновение.
ОК 8.	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

**3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ
ПМ.02 Обслуживания пассажиров в пути следования**

1	2	3	4			6	7	8
			Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)		Практика			
Коды профессиональных и компетенций	Наименования разделов профессионального модуля	Всего часов (макс. учебная нагрузка и практики)	Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося		Самостоятель- ная работа обучающегося в, часов	Учебная, часов	Производственная в, часов	
			Всего, часов	В т.ч. лабораторны е работы и практическ ие занятия, часов				
ПК 2.1 – ПК 2.4	ПМ.02 Обслуживание вагонов и его оборудования в пути следования	408	156	22	72	180		
	Производственная практика ПМ.02 Обслуживание вагона и его оборудования в пути следования	288					288	
	Всего часов	696					288	

3.3. Содержание обучения по профессиональному модулю ПМ 02 Обслуживание вагона и его оборудования в пути следования

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические работы, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работ	Объем часов	ПК, ОК
1	2	3	4
Раздел ПМ 02. Обслуживание вагона и его оборудования в пути следования.	1 курс (58 часа)		ПК 2.1 – ПК 2.4
МДК 02.01. Устройство и оборудование пассажирских вагонов и спецвагонов.		228	ОК 1-ОК 8
Тема 1. Пассажирские вагоны.		4	
	Содержание		
	1 Пассажирские вагоны. Назначение.	1	
	2 Типы пассажирских вагонов.	1	
	3 Технические характеристики пассажирских вагонов.	1	
	Самостоятельная работа: Типы пассажирских вагонов. Технические характеристики пассажирских вагонов.	2	
Тема 2. Механическое оборудование вагонов.		6	ПК 2.1 – ПК 2.4
	Содержание		
	1 Механическое оборудование вагонов.	1	
	2 Ходовая часть. Тележка вагона.	1	
	3 Рама вагона.	1	ОК 1- ОК 8
	4 Автосцепка, фрикционный аппарат, переходные площадки.	1	
	5 Автотормоза, ручные тормоза.	1	
	6 Назначение, устройство, принцип действия тормозов.	1	
	Самостоятельная работа: Механическое оборудование вагонов. Автотормоза, ручные тормоза.	3	
Тема 3. Внутреннее оборудование пассажирских вагонов.		5	ПК 2.1 – ПК 2.4 ОК 1- ОК
	Содержание		
	1 Внутреннее оборудование пассажирских вагонов.	1	
	2 Кузов вагонов.	1	
	3 Планировка купейного вагона.	1	
	4 Планировка плацкартного вагона.	1	

	3	Автономная система электроснабжения.	1	ПК 2.1 –
	4	Централизованная система электроснабжения.	1	ПК 2.4
	5	Электрическая схема вагона.	1	
	6	Порядок регулирования электроснабжения.	1	ОК 1-
	7	Возможные неисправности в электрооборудовании.	1	ОК 8
	8	Система вентиляции. Назначение.	1	
	9	Устройство системы вентиляции.	1	
	10	Работа вентиляции.	1	
	11	Комбинированная система вентиляции и кондиционирования вагона.	1	
	12	Естественная вентиляция вагона.	1	
	13	Механическая вентиляция вагона. Неисправности системы вентиляции и	1	
		Практическая работа №3 Обслуживание электрооборудования пассажирского вагона.	2	
		Практическая работа №4	2	
		Эксплуатация системы вентиляции, кондиционирования воздуха и холодильных		
		Контрольная работа по теме 1-5	1	
		Самостоятельная работа: Электрооборудование пассажирских вагонов. Система вентиляции. Система кондиционирования воздуха.	10	
		2 курс	98	
Тема 6. Источники тока, электрические машины и приборы вагонов.	Содержание			25
	1	Источники тока. Назначение.	1	
	2	Кислотные аккумуляторные батареи. Устройство.	1	ПК 2.1 –
	3	Щелочные аккумуляторные батареи. Устройство.	1	ПК 2.4
	4	Эксплуатация аккумуляторной батареи.	1	
	5	Неисправности аккумуляторной батареи	1	ОК 1-
	6	Генераторы. Назначение.	1	ОК 8
	7	Устройство вагонных генераторов.	1	
	8	Двигатель - генераторы.	1	
	9	Приводы генераторов.	1	
	10	Приводы от торцевой части колёсной пары.	1	

	11	Приводы от средней части колёсной пары.	1	
	12	Механический редуктор привода генератора.	1	
	13	Шкокоремённый привод.	1	
	14	Редукторно-карданный привод.	1	
	15	Ременно-редукторно-карданный привод.	1	
	16	Принцип работы приводов.	1	
	17	Распределительные устройства.	1	
	18	Регуляторы напряжения.	1	
	19	Регулятор напряжения генератора (РНГ).	1	
	20	Регулятор напряжения сети освещения (РНС).	1	
	21	Преобразователи.	1	
	22	Трансформаторы, дроссели и магнитные усилители.	1	
	23	Эксплуатация электрических машин и выпрямителей.	1	
	24	Порядок ухода за генераторами и приводами.	1	
	25	Устранение простейших неисправностей.	1	
	Самостоятельная работа: Источники тока. Устройство аккумуляторной батареи. Генераторы. Приводы генераторов.			10
	Содержание			7
	1	Потребители электричества вагона.	1	ПК 2.1 -
	2	Классификация потребителей электричества.	1	ПК 2.4
	3	Характеристики потребителей электричества вагона.	1	
	4	Общее устройство системы электроснабжения.	1	ОК 1-
	5	Неисправности работы электроснабжения.	1	ОК 8
	6	Эксплуатация электрооборудования вагона.	1	
	7	Эксплуатация высоковольтного оборудования вагона.	1	
	Самостоятельная работа: Эксплуатация электрооборудования вагона. Неисправности работы электроснабжения.			3
	Содержание			15
	1	Коммутационная и защитная аппаратура вагона. Назначение.	1	
	2	Устройство предохранителей, реле, автоматов.	1	ПК 2.1 -
	3	Реле максимального напряжения (РМН).	1	ПК 2.4
	4	Реле пониженного напряжения (РПН).	1	
	5	Ограничитель тока генератора (ОТГ).	1	ОК 1-
	6	Реле обратного тока (РОТ).	1	ОК 8
	7	Коммутационная аппаратура.	1	
	8	Системы сигнализации. Виды. Назначение.	1	

Тема 8. Коммутационная и защитная аппаратура вагона.

Тема 7. Потребители электричества вагона.

	9	Наружная вызывная сигнализация.	1
	10	Внутренняя вызывная сигнализация.	1
	11	Сигнализация контроля нагрева буке (СКНБ).	1
	12	Работа СКНБ. Проверка работы перед рейсом.	1
	13	Месторасположение и правила эксплуатации защитной аппаратуры вагона.	1
	14	Пожарная сигнализация.	1
	15	Устранение неисправностей защитной аппаратуры.	1
	Самостоятельная работа: Коммутационная и защитная аппаратура вагона. Работа системы защиты. Работа сигнализации.		6
	Содержание		
	1	Назначение радиооборудования вагона.	4
	2	Устройство радиооборудования вагона.	1
	3	Обслуживание радиооборудования вагона.	1
	4	Правила эксплуатации радиооборудования.	1
	Самостоятельная работа: Устройство радиооборудования вагона. Правила эксплуатации радиооборудования.		2
	Содержание		
	1	Назначение распределительных щитов и шкафов.	6
	2	Устройство распределительных щитов.	1
	3	Расположение распределительных щитов в пассажирском вагоне.	1
	4	Подвагонные распределительные щиты.	1
	5	Возможные неисправности распределительных щитов.	1
	6	Порядок эксплуатации и правила обесточивания вагона.	1
	Самостоятельная работа: Устройство распределительных щитов. Порядок эксплуатации и правила обесточивания вагона.		3
	Содержание		
	1	Эксплуатация пассажирских вагонов.	21
	2	Подготовка вагона в рейс.	1
	3	Снабжение пассажирских вагонов постельными принадлежностями и другим инвентарём.	1
	4	Наблюдение за техническим состоянием вагона в пути следования.	1
	5	Снабжение пассажирских вагонов постельными принадлежностями и другим инвентарём	1
	6	Наблюдение за системой сигнализации.	1
	7	Выявление неисправностей вагона.	1
	8	Устранение технических неисправностей вагона	1
	Тема 9. Радиооборудование пассажирских вагонов.		
	Тема 10. Распределительные щитки и шкафы вагонов.		
	Тема 11. Техническая эксплуатация пассажирских вагонов.		

	9	Устранение неисправностей электрических цепей. Практическая работа №5	1	
		Обслуживание тормозного оборудования пассажирского вагона. Практическая работа №6	2	ПК 2.1 - ПК 2.4
		Определение неисправностей ходовых частей пассажирского вагона. Практическая работа №7	2	ПК 2.4
		Подготовка вагона к рейсу. Практическая работа №8	2	ОК 1- ОК 8
		Уход за внутренним оборудованием вагона в пути следования. Практическая работа №9	2	
		Отработка действий проводника последнего вагона при вынужденной остановке поезда на перегоне. Отражение поезда. Практическая работа №10	2	
		Отработка действий проводника при возникновении неплатных и аварийных ситуаций. Самостоятельная работа: Эксплуатация пассажирских вагонов. Подготовка вагона в рейс.	10	
		Содержание	7	ПК 2.1 - ПК 2.4
		1 Правила пользования вагонами в международном пассажирском сообщении.	1	
		2 Порядок перехода вагонов на пограничных станциях.	1	
		3 Перестановка тележек.	1	ОК 1-
		4 Перестановка колёсных пар. Контроль за перестановкой.	1	ОК 8
		5 Правила поезда пассажира на пункте остановки в пограничном районе.	1	
		6 Правила поведения пассажиров в пути следования в пограничном районе.	1	
		7 Следование поезда по перетону между пограничными станциями. Самостоятельная работа: Правила пользования вагонами в международном пассажирском сообщении. Следование поезда по перетону между пограничными станциями.	3	
		Содержание	7	
		1 Устройство и назначение спецвагона.	1	
		2 Расположение оборудования спецвагона.	1	
		3 Контроль за техническим состоянием оборудования спецвагона.	1	
		4 Контроль за электрооборудованием спецвагона.	1	
		5 Контроль за автоматической системой охраны и сигнализации спецвагона.	1	
		6 Обнаружение неисправностей спецвагона.	1	
		7 Порядок подачи заявок на устранение неисправностей спецвагона.	1	
		Тема 12. Правила пользования вагонами в международном пассажирском сообщении.		
		Тема 13. Устройство спецвагона.		

Тема 14. Инструкции по обслуживанию служебного вагона рефрижераторного типа.

	Самостоятельная работа: Устройство спецвагона. Расположение оборудования спецвагона. Контроль за техническим состоянием оборудования спецвагона.	3	
	Содержание	5	
1	Инструкции по обслуживанию рефрижераторного вагона.	1	ПК 2.1 -
2	Набор воды. Система отопления вагона рефрижераторного типа.	1	ПК 2.4
3	Система автоматической пожарной сигнализации.	1	ОК 1-
4	Приготовление пищи. Порядок отдыха. Рабочее место проводника.	1	ОК 8
	Контрольная работа по курсу	2	
	Самостоятельная работа: Инструкции по обслуживанию рефрижераторного вагона.	2	
	1 курс		

Учебная практика

	Содержание	108	
1	Общие сведения о пассажирских вагонах.	6	
2	Холодные части вагонов.	6	ПК 2.1 -
3	Кузов и внутреннее оборудование вагона.	6	ПК 2.4
4	Рамы вагонов, автосцепка и упругие переходные прокладки.	6	ОК 1- ОК 8
5	Автоматические и ручные тормоза.	6	
6	Водоснабжение вагонов.	6	
7	Отопление вагонов.	6	
8	Электрооборудование вагонов	6	
9	Низковольтное электрооборудование.	6	
10	Цепи сигнализации, приборы освещения и связи.	6	
11	Высоковольтное электрооборудование.	6	
12	Междывагонные электрические соединения, подвагонная магистраль.	6	
13	Приводы подвагонных генераторов.	6	
14	Установки кондиционирования воздуха вагонов.	6	
15	Электрические сети и потребители электроэнергии	6	

	16	Вентиляция пассажирских вагонов.	6	
	17	Содержание вентиляции, кондиционирования, и электрооборудования вагона. Ответственность проводника вагона за исправность оборудования.	6	
	18	Подготовка вагонов в рейс и система технического обслуживания и ремонта вагонов.	6	
Производственная практика		Содержание	298	
	1	Ознакомление с предприятием. Охрана труда. Противопожарная безопасность предприятия.	7,2	ПК 2.1 -
	2	Ознакомление с пассажирским вагоном. Общие сведения об оборудовании	7,2	ПК 2.4
	3	Общая характеристика ходовых частей вагона и подвагонного оборудования.	7,2	ОК 1- ОК 8
	4	Подробная характеристика генератора вагона и аккумуляторных батарей.	7,2	
	5	Общая характеристика тормозной системы пассажирского вагона. Виды тормозов пассажирского вагона. Их эксплуатация.	7,2	
	6	Ознакомление с цепями сигнализации пассажирского вагона и с приборами освещения пассажирского вагона.	7,2	
	7	Подготовка пассажирского вагона в рейс. Снабжение вагона водой и топливом.	7,2	
	8	Техническое обслуживание и ремонт вагона Обследование технического состояния вагона перед выходом в рейс. Проверка исправности ручного тормоза, наличия пломб на стоп-кранах.	7,2	
	9	Проверка состояния системы отопления, холодильных установок и кондиционирования воздуха.	7,2	

10	Проверка состояния системы вентиляции, воздухооборудования и электроосвещения вагона. Проверка исправности радиосвязи в пассажирском вагоне.	7,2	
11	Участие в сокращенном опробовании тормозов хвостового вагона.	7,2	
12	Влажная и сухая уборка вагонов.	7,2	
13	Заправка толчки твердым топливом. Чистка толчки от золы и шлака.	7,2	
14	Приемка и сдача внутреннего оборудования вагона по инвентарной описи и накладной съёмного инвентаря вагона.	7,2	
15	Приемка и сдача по инвентарной описи и накладной использованного и чистого постельного белья.	7,2	
16	Участие в опробовании авто тормозов после прицепки локомотива. Действие проводника при отцепке вагона в пути следования.	7,2	
17	Действие проводника хвостового вагона при вынужденной остановке на перегонке. Выявление неисправности тормозной системы в процессе эксплуатации.	7,2	
18	Выявление неисправности в системе отопления, возникающие в процессе эксплуатации оборудования.	7,2	
19	Выявление неисправности в системе электрооснабжения, возникающие в процессе эксплуатации оборудования.	7,2	
20	Использование средств предупреждения и тушения пожаров. Виды огнетушителей в пассажирском вагоне. Ведение документации исправности средств пожаротушения.	7,2	
21	Составление схемы электрооборудования пассажирского вагона. Работа с приборами регулирования и контроля средств сигнализации и связи вагона.	7,2	
22	Контроль показаний электроизмерительных приборов. Работа с приборами регулирования и контроля средств сигнализации и связи вагона.	7,2	

23	Контроль работы электрооборудования вагона, работы кипятильника, работы нагрева бусе.	7,2	
24	Регулирование принудительной вентиляции и системы кондиционирования.	7,2	
25	Регулирование системы электроснабжения.	7,2	
26	Заполнение водой системы отопления и водоснабжения ручной технологией. Заполнение водой системы отопления и водоснабжение автоматической технологией. Расчёт расхода воды на одного пассажира в вагонах разной категории.	7,2	
27	Заправка топливом, растопку и поддержание режима отопления. Температурный режим в вагонах и туалетах пассажирского поезда. Контроль за системой отопления в пассажирском вагоне.	7,2	
28	Обеспечение безопасности работы приборов отопления и освещения, приборов вентиляции и холодильных установок в пассажирском вагоне.	7,2	
29	Обеспечение безопасности работы приборов кондиционирования воздуха в пассажирском вагоне.	7,2	
30	Ограждение и безопасность поезда при его вынужденной остановке. Подача сигналов при вынужденной остановке поезда. Ведение документации при нештатных ситуациях в пути следования.	7,2	
31	Контроль наличия и исправности сигналов ограждения поезда в пути следования.	7,2	
32	Действие проводника при обнаружении утечки тока на корпус вагона.	7,2	
33	Изучение инструкции использования огнетушителей. Использование огнетушителей и противопожарного инвентаря.	7,2	

34	Действие проводника при обнаружении очага возгорания в пассажирском вагоне	7,2	
35	Контроль состояния хвостовых сигнальных фонарей. Ответственность проводника хвостового вагона за неисправность хвостовых сигнальных фонарей.	7,2	
36	Действие электромеханика при обнаружении проводником неисправного оборудования. Составление соответствующей документации.	7,2	
37	Ограждение хвоста поезда при остановке, в случае подхода выходящего пожарного поезда, вспомогательного локомотива, восстановительного поезда.	7,2	
38	Сдача смены проводником вагона на станции оборота	7,2	
39	Заполнение ведомостей и накладных при передаче вагона экипажной бригаде	7,2	
40	Дифференцированный зачет по практике.	7,2	
Итого		288	

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ МОДУЛЯ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы дисциплины требует наличия учебного кабинета

Оборудование учебного кабинета:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-наглядных пособий

Технические средства обучения:

- компьютер с лицензионным программным обеспечением и мультимедиа проектор.

4.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

- Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 07.07. № 115-ФЗ.
- Макарова Е.А. Информационные технологии пассажирских перевозок. — М.: УМК МПС — 55 с.
- Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» М> 122-ФЗ от 07.07.2013.
- Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской федерации (В ред. Приказов МПС от 03.07.2012. N 16 от 27.05.2002 N 24) № ЦРБ-757
- Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (В ред. Приказов МПС от 03.07.2012 г. N 16 ,от 27.05.2012 N 24)N ЦРБ-756
- Вагоны. Лукин В.В. Анисимов П.С.;Маршрут. 2012
- Устройство и эксплуатация пассажирских вагонов. Егоров В.П.;Маршрут.2013.

Дополнительные источники:

- <http://railticket.s.narod.ru>.

4.3. Общие требования к организации образовательного процесса

Освоение обучающимися профессионального модуля должно проходить в условиях созданной образовательной среды как в учебном заведении, так и в организациях соответствующих профилю профессии: 43.01.06. «Проводник на железнодорожном транспорте».

Изучение таких общепрофессиональных дисциплин как: Экономические и правовые основы профессиональной деятельности, Охрана труда, Общий курс железных дорог, Информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности, Основы культуры профессионального общения, Безопасность жизнедеятельности должно предшествовать освоению данного модуля или изучается параллельно.

4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических (инженерно-педагогических) кадров, обеспечивающих обучение по междисциплинарному курсу. Опыт деятельности в соответствующей профессиональной сфере.

Наличие высшего профессионального образования, соответствующего профилю модуля «Обслуживание вагона и его оборудования в пути следования» и профессии: «Проводник на железнодорожном транспорте». Опыт деятельности в соответствующей профессиональной сфере.

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой:

Инженерно-педагогический состав: дипломированные специалисты - преподаватели междисциплинарных курсов. Опыт деятельности в соответствующей профессиональной сфере.

Мастера: наличие высшего или среднего профессионального образования с обязательной стажировкой в профильных организациях. Опыт работы в профессиональной сфере является обязательным.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 2.1. Наблюдать за техническим состоянием вагона и его оборудования в пути следования.	- наблюдать за техническим состоянием вагона и его оборудованием в пути следования.	Экспертная оценка деятельности (на практике, в ходе лабораторной работы и др.) Наблюдение (на практике, на практическом занятии)
ПК 2.2. Обслуживать приборы отопления, принудительной вентиляции и кондиционирования воздуха, электрооборудование, холодильные установки.	- проверять исправность ручного тормоза, наличие пломб на стоп-кранах, состояние системы отопления, холодильных установок и кондиционирования воздуха, вентиляции, воздухооборудования и электроосвещения вагона	Экспертная оценка деятельности (на практике, в ходе лабораторной работы и др.) Наблюдение (на практике, на практическом занятии)
ПК 2.3. Содержать в исправном состоянии внутреннее оборудование вагона и съемный инвентарь.	- содержать в исправном состоянии внутреннее оборудование вагона и съемный инвентарь; - принимать и сдавать по инвентарной описи и накладной внутреннее оборудование и съемный инвентарь вагонов	Экспертная оценка деятельности (на практике, в ходе лабораторной работы и др.) Наблюдение (на практике, на практическом занятии)
ПК 2.4. Обслуживать последний вагон	- осуществлять ограждение и безопасность поезда при его вынужденной остановке; контролировать наличие и исправность сигналов ограждения поезда в пути следования;	Экспертная оценка деятельности (на практике, в ходе лабораторной работы и др.) Наблюдение (на практике, на практическом занятии)

5.1. Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	- демонстрация интереса к будущей профессии.	Экспертное наблюдение и оценка на практических и лабораторных занятиях при выполнении работ по учебной и производственной практик
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.	- обоснование выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач в области разработки технологических процессов; - демонстрация эффективности и качества выполнения профессиональных задач.	Экспертное наблюдение и оценка на практических и лабораторных занятиях при выполнении работ по учебной и производственной практик
ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.	- демонстрация, оценка и коррекция собственной деятельности	Экспертное наблюдение и оценка на практических и лабораторных занятиях при выполнении работ по учебной и производственной практик
ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.	- нахождение и использование информации для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	Экспертное наблюдение и оценка на практических и лабораторных занятиях при выполнении работ по учебной и производственной практик
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	- демонстрация навыков использования информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	Экспертное наблюдение и оценка на практических и лабораторных занятиях при выполнении работ по учебной и производственной практик
ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.	- взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения.	Экспертное наблюдение и оценка на практических и лабораторных занятиях при выполнении работ по учебной и производственной

		практик
ОК 7. Проводить мероприятия по защите пассажиров и работников в чрезвычайных ситуациях и предупреждать их возникновение	- демонстрация готовности к защите пассажиров и работников при возникновении чрезвычайных ситуаций	Экспертное наблюдение и оценка на практических и лабораторных занятиях при выполнении работ по учебной и производственной практик
ОК 8. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей)	- демонстрация готовности к исполнению воинской обязанности.	Экспертное наблюдение и оценка на практических и лабораторных занятиях при выполнении работ по учебной и производственной практик